

A 6127/2026/PALYA számú Részke állomás Állomási Végrehajtási Utasítása 2026. április 01-én 00:00 órától lép hatályba.

Az ÁVU módosításának fő okai:

- megszűnik a külső forgalmi szolgáltevői és a tolatásvezetői munkakör, az állomási technológiai folyamatok lebonyolítását 1 fő forgalmi szolgálattelvő végzi,
- módosításra került a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje, az ÁVU-t érintő változások bedolgozásra kerültek,
- a határkapu nyitását/zárását a határrendészet végzi.

ÁVU-t érintő történt változásokat tartalmazó kivonat az alábbi felsorolt pontokat érinti.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Röszke ÁVU kivonata a főbb változásokról (Hatályos: 2026.04.01-től)

1.6.1 Értekezési lehetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Röszke forgalmi szolgálattevő	06/11-55 06/11-49	+36-30/467-7919	roszke.rfszt@mavcsoport.hu
Röszke külső forgalmi szolgálattevő	06/11-49		roszke.kfszt@mavcsoport.hu

1.6.4 Rádió körzetek

Az állomási tolatások lebonyolításához hangrögzítővel ellátott asztalra telepített tolatórádió a vonali tolatásvezetők részére 5 db hordozható rádió van rendszeresítve. ~~van a forgalmi irodában, hordozható készülék van rendszeresítve a külső forgalmi szolgálattevőnél és a tolatásvezetőnél.~~

Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek működési területe az állomás területe. Amennyiben a tolatáshoz tolatórádió kerül kiadásra, akkor a tolatórádiókat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja ki és veszi vissza.

~~Tartalék hordozható készülék 2 db van a forgalmi irodában.~~

1.9 Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

~~– Rail Cargo Hungaria Zrt. szolgálati helyisége a mérlegházban és konténerben elhelyezve.~~

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

– ~~elegyrendezői~~ pihenőhelyiség, közös használat a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél vonatkísérő személyzetével

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Vasúttársaságok		
Rail Cargo Hungary Zrt.	Röszke állomás	06/55-39

2 A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1 Technológiai létszám

Röszke (nappal és éjszaka)

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	
vonali tolatásvezető	1	1

Az állomáson normál és attól eltérő üzemi körülmények között végzett tolatásokhoz 1 fő tolatásvezető szükséges.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkavállaló az abban meghatározott időpontban a szolgálati helyen kötelesek megjelenni.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló az állomásfőnöknél vagy távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Ha a szolgálatképes állapottal kapcsolatban kétség merül fel, haladéktalanul alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, szükség esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, vagy megbízottját.

~~A külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevőnél, a tolatásvezető a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni.~~

~~A szolgálatra jelentkezésekor a forgalmi szolgálattevőnek kötelessége a külső forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevőnek a tolatásvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról meggyőződni. Ha a szolgálatképes állapotával kapcsolatban kétség merül fel, haladéktalanul köteles alkoholszondás ellenőrzést végezni, szükség esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, vagy megbízottját.~~

A forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben kell az érkezést és távozást előjegyezni, a rovatoknak megfelelően valós idővel és aláírással.

~~Tartózkodási hely: A tolatásvezető vonat-, és tolatásmentes időben, a forgalmi irodában.~~

2.5.1 Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

~~A külső forgalmi szolgálattevő a szolgáltatátvételt, átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles aláírásával tudomásul venni.~~

~~A tolatásvezetők részéről nem történik szolgáltatátadás/átvétel. A szolgálat megkezdését és befejezését kötelesek előjegyezni a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az aktuális forgalmi helyzetről a forgalmi szolgálattevő ad részükre tájékoztatást.~~

2.7 Állomásbejárás, körzetbejárás

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

~~Az állomásbejárást a tolatásvezető köteles megtartani, a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére. Az állomásbejárás tényét és az időpontját, valamint a megállapításokat, hiányosságokat, vagy ha nem volt hiányosság, akkor annak tényét köteles a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában előjegyezni és aláírni. Az állomásbejárást a szolgálat megkezdése után 60 percen belül köteles megtartani.~~

Körzetbejárást a forgalmi szolgálattevőnek kell tartani a szolgálatba lépés után, legfeljebb 60 percen belül. Az körzetbejárás tényét és az időpontját, valamint a megállapításokat, hiányosságokat, vagy ha nem volt hiányosság, akkor annak tényét köteles a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és aláírni.

2.8 Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1 Forgalmi szolgálattevő

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Betartja és betartatja a Szolgálati Utasítás és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében foglaltakat.
- **Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.**
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Az élőszóval engedélyezett tolatás megkezdése előtt ellenőrzi, hogy a pályavasúti **vonali** tolatásvezető a Parancskönyvi bejegyzést (bejegyzéseket) tudomásul vette-e.
- Kezeli a HKR számítógépes engedélykérő rendszert.
- Kezeli a biztosítóberendezést a közlekedő vonatok és a tolatási mozgások részére a „Kezelési Szabályzat” valamint a kiadott utasítások rendelkezéseiben leírtak szerint.
- Folyamatosan tájékozódik a vonal és határátkelmenet forgalmi és elegyhelyzetéről. Az információk alapján a forgalmi vonalirányító bevonásával szervezi és irányítja, szabályozza a vonatok közlekedését és a határátkelmenet vonatforgalmát.
- **Határőrizeti vizsgálat tárgyában folyamatosan kapcsolatot tart a NAV-val és Rendőrséggel a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében szabályozottaknak megfelelően. Értesíti a vonat érkezéséről a hatóságot.**
- **Írásbeli rendelkezés, kiállítása, kezelése az ÁVU 2.45.1. pont alapján.**
- **Végzi Gondoskodik a határkapu nyitásáról, zárásáról, megfigyeli a a-határkapu megfigyelésére-rendszerezített- kamera képet.**
- **Felügyeli és kezeli a biztonságtechnikai, váltófűtési és helyi HETA rendszereket. Az E101. és E102. Utasításban rögzített, feljogosított személyzetre vonatkozó feladatok ellátása**
- **Kezeli a HETA-berendezést.**
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Felel a féksaruk, rögzítősaruk őrizet alatt tartásáért, kiadásáért, visszavételéért és annak előjegyzéséért.
- A hibákat, működési rendellenességeket az illetékes diszpécser részére jelenti.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- **A FOR00-alrendszer kezeléséhez szükséges adatokat, információkat a külső forgalmi szolgálattevő részére megadja.**
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszerben jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- **Fogadja a szolgálatra jelentkező külső forgalmi szolgálattevőt, meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.**
- **Engedélyezi a váltógondozást.**
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti a Területi ingatlankezelési diszpécserszolgálat felé.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.

- A vállalkozó vasúti társaság képviselőivel a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kapcsolatot tartja.
- ~~Amennyiben külső forgalmi szolgáltató nem teljesít szolgálatot, vagy annak akadályoztatása esetén elvégzi a külső forgalmi szolgáltató részletes munkabeosztásában szereplő feladatokat is.~~
- Feladata a Rakodási engedély, Határállomási munkaengedély kiadása/visszavétele.
- ~~Vezeti rovatainak megfelelően a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót.~~
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket, határforgalmi jelentéseket. Vezeti a határtechnológia elemzéséhez szükséges nyilvántartást.
- Utastájékoztatót végez Rőszke és Szentmihálytelek szolgálati helyekre, kezeli az Utastájékoztató berendezést, használhatatlansága esetén az ÁVU vonatkozó pontja szerint jár el.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök, vagy megbízottja távollétében előjegyzi a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, kitölti a Sérülési bejelentőt és alkoholszondás vizsgálatot végez. A bekövetkezett eseményt a területi főüzemirányító részére bejelenti, valamint értesíteni az állomásfőnököt, vagy megbízottját.
- Ellenőrzi az informatikai és vizuális utastájékoztató berendezések állapotát, az előforduló tájékoztató berendezés hibák mielőbbi javítása érdekében értesíti az illetékes szakág (TEB) képviselőjét, az utazóközönség minőségi és korrekt tájékoztatása céljából.
- Vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartásokat, a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodásának, zavarainak előjegyzésére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet.
- Vezeti rovatainak megfelelően a
 - Fejrovatos előjegyzési naplót,
 - Hibaelőjegyzési könyveket,
 - Villamos üzemi naplót,
 - Vágányzár-, lassújel kimutatást
 - Határtáblát,
 - Online-excel helyzetjelentés táblázatot.
- Feladata a Rakodási engedély, Határállomási munkaengedély kiadása/visszavétele.

~~2.8.2 Külső forgalmi szolgáltató~~

- ~~A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.~~
- ~~Betartja és betartatja a Szolgálati Utasítás és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében foglaltakat.~~
- ~~Határőrizeti vizsgálat tárgyában folyamatosan kapcsolatot tart a NAV-val és Rendőrséggel a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében szabályozottaknak megfelelően. Értesíti a vonat érkezéséről a hatóságot.~~
- ~~Folyamatosan tájékozik a vonal és határátmenet forgalmi és elegyhelyzetéről az információk alapján a forgalmi vonalirányító bevonásával támogatást nyújt a határátmeneti közlekedtetésében a forgalmi szolgáltató részére.~~
- ~~Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása.~~

- Vonatpótló-autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontokban előírtak szerint vágányút áttekintést, vágányútelőőrzést tart.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén váltóellenőrzést tart az ÁVU 2.26.2. pontja alapján.
- Fogadja a szolgálatra jelentkező tolatásvezetőt, meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket, határforgalmi jelentéseket.
- Vezeti a határtechnológia elemzéséhez szükséges nyilvántartást.
- A vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kapcsolatot tartja.
- Gondoskodik a mobiltelefonok, tolatórádiók feltöltöttségéről, üzemképes működéséről.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait jelenti a Területi ingatlankezelési diszpécierszolgálat felé.
- Utastájékoztatót végez Részke és Szentmihálytelek szolgálati helyekre, kezeli az Utastájékoztató berendezést, használhatatlansága esetén az ÁVU vonatkozó pontja szerint jár el.
- Ellenőrzi az informatikai és vizuális utastájékoztató berendezések állapotát, az előforduló tájékoztató berendezés hibák mielőbbi javítása érdekében értesíti az illetékes szakág (TEB) képviselőjét, az utazóközönség minőségi és korrekt tájékoztatása céljából.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat, kezeli a FOR00 és az IÜR-alrendszereket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. A külön felkérésre történő Írásbeli Rendkezések kézbesítéséről értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszerben jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök, vagy megbízottja távollétében előjegyzi a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, kitölti a Sérülési bejelentőt és alkoholszondás vizsgálatot végez. A bekövetkezett eseményt a területi főüzemirányító részére bejelenti, valamint értesíteni az állomásfőnököt, vagy megbízottját.
- A vonat behaladása közben közreműködik a vonat kijelölt megállási helyénél történő megállításában az ÁVU 2.55. pontjában szabályozottak szerint.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Nyugtázza a nyilvántartandó üzeneteket.
- Az E101. és E102. Utasításban rögzített, feljogosított személyzetre vonatkozó feladatok ellátása.
- Vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartásokat, a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodásának, zavarainak előjegyzésére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet.

1.13. Tolatásvezető részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban,

~~függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.~~

- ~~– Betartja és betartatja a Szolgálati Utasítás és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében foglaltakat.~~
- ~~– A szolgálat átvétele után az ÁVU 2.7. pontja alapján állomásbejárást tart.~~
- ~~– Végzi a vonatok határőrizeti vizsgálatához szükséges teendőket.~~
- ~~– A forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a tolatást a helyszínen irányítja a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.~~
- ~~– Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, a megfutamodás elleni eszközök meglétéről a koesi megfutamodások megakadályozása érdekében.~~
- ~~– Köteles a munkavégzéséhez előírt egyéni védőeszközöket használni, a jól láthatóság és a személyi biztonság végett.~~
- ~~– Megrendelés alapján elvégzi a mozdonyok leakasztását, lejáró, vonatra járó, körüljáró mozdonyokkal végzi a szükséges tolatási feladatokat.~~
- ~~– A vonatok fogadása, megfigyelése. A vonat behaladása közben közreműködik a vonat kijelölt megállási helyénél történő megállításában az ÁVU 2.55. pontjában szabályozottak szerint.~~
- ~~– Amennyiben jól működő tolatórádió van, a tolatás irányítását a rádió használatával, az adott és vett közlemények utasításszerű alkalmazását betartva és megkövetelve végzi.~~
- ~~– Az SR1, SR2 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén tolatások alkalmával fedezi.~~
- ~~– Felel a járművek megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért és megszüntetésért.~~
- ~~– Szükség esetén elvégzi a váltók hótól és jégtől való mentesítését.~~
- ~~– Gondoskodik a szolgálati mobiltelefonjának használhatóságáról, szolgálati ideje alatt köteles bekapcsolva, üzemből kikapcsolva tartani.~~
- ~~– A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.~~
- ~~– Tolatásvezető nem vezet dokumentumot~~

2.23 Vágányút beállításához szükséges idők

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben

Vágányszám	Szeged-Rendező felől	Horgos felé	Horgos felől	Szeged-Rendező felé
I.	15 25	1525	1525	1525
II.	1525	1525	1525	1525
III.	1525	1525	1525	1525

Távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24.1 Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A ~~forgalmi szolgálattevő utasítására az~~ z F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott esetekben, a vágányút áttekintése a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.2 Vágányút ellenőrzése közvetett módon

~~Amennyiben volt előző vonat, amely ki/behaldt az állomásból és a ki/behaldásról a forgalmi szolgálattevő meg tud győződni, akkor nem kell a tényleges bejárást megtartani.~~

Amennyiben folyamatban lévő tolatás van, a tolatást vezető munkavállaló útján meg kell győződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

2.24.3 Vágányút bejárása

~~Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzése a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés szimbólumainak kiértékelésével nem végezhető el és a távolbalátás is korlátozott a vágányút bejárásra a külső forgalmi szolgálattevő kötelezett. Amennyiben volt előző vonat, amely kihaladt az állomásból és a kihaladásról a forgalmi szolgálattevő meg tud győződni, a tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján, akkor nem kell a tényleges bejárást megtartani.~~

Amennyiben közvetett módon nem lehet meggyőződni a tényleges bejárásnak azon vágány mellett kell megtörténnie, amelyre a forgalmi szolgálattevő a vágányút vágányút ~~ellenőrzés megtartását elrendelte.~~ (Vonatkereszt esetén a szomszédos vágányokra vonatkozóan egyszerre is történhet.) beállítást tervezte. A vágányút, bejárásos ellenőrzését egyszerre két szomszédos vágányra szabad megtartani.

A végrehajtás menete:

A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának figyelembevételével az „A”, vagy a „B” jelű bejárat jelzőtől az első érintett kijárat váltóig köteles a kijelölt vágányutat ténylegesen bejárni ~~a bejárás tényét hangrögzítő érkező berendezésen (tolatórádió, technológiai mobiltelefon) a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni..~~ A forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzését az alábbi szöveggel köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba : ".....óraperckor vágányút ellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra. A szabad vágányút feltételei biztosítottak. Név."

Ha a tényleges bejárás eltérő megállapítást hoz, akkor azt kell előjegyezni!

2.26.2 Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az állomási biztosítóberendezés meghibásodása esetén a helyszíni váltóellenőrzés megtartása a forgalmi szolgálattevő ~~rendelkezésére a külső forgalmi szolgálattevő~~ feladata.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a hiba megszüntetéséig vagy a váltó biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A váltókat szükség szerint hajtókarral a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. ~~A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.~~ A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztonsági betéttel történő lezárás tényét, felnyitását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe az időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad felnyitni. A biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja.

Hosszabb ideig tartó és/vagy egyszerre több váltót is érintő meghibásodás esetén a váltók helyszíni állítását, biztonsági betéttel történő lezárását megfelelő forgalmi vizsgákkal rendelkező ~~külön erre a célra berendelt~~ dolgozó is végezheti. A biztonsági betéttel történő

lezárás tényét a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, aki ezt a fentiek szerint köteles előjegyezni.

2.29.1 Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás befejezéséről a 140 Forgalomirányítót és Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

Amennyiben az I. vágányon a vonat megosztása szükséges, akkor a forgalmi szolgálattevő vezetheti a tolatást.

alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végezhető.

2.34 Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány

A gépkörüljárásra a III. sz. vágány van kijelölve, ha a vágány foglalt, erre a célra az I. és a II. sz. vágány is felhasználható.

~~Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok mozgását a tolatás végzésére előszóval felhatalmazott tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő szabályozzák.~~

~~Amennyiben vonaton vagy kocsikon hatósági vizsgálat folyik, a tolatás (gépkörüljárás) csak úgy végezhető, hogy a tolatott járművek (mozdony) előtt lépésben a tolatásvezetőnek kell haladni és a vágányok közelében tartózkodókat távozásra utasítani.~~

~~Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha valamely vonaton hatósági vizsgálatot tartanak, a mozdony körüljárást a vágány teljes hosszában lépésben haladó munkavállaló köteles kísélni.~~

2.37 Rögzítősaru

2.37.2 Kezelés

A szerelvény I. sz. fővágányon történő megosztása esetén, amennyiben van tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető feladata, amennyiben nincs, a mozdonyvezető kötelessége.

2.37.4 Tolatásban résztvevők értesítése

A pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők a **tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől előszóban szolgálatátadáskor** értesülnek a felhasznált rögzítősaruk helyéről és sorszámáról.

2.37.6 Használhatóság ellenőrzése

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi irodában a ~~tolatásvezető~~ **forgalmi szolgálattevő** kötelesek meggyőződni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A vonalszakaszon a tehervonati közlekedés forgalomszervezését Szeged-Rendező, Röske állomás forgalmi szolgálattevői és a 700-as forgalmi vonalirányító együttesen határozza meg a szerb féllel történő egyeztetés után. A leegyeztetett tényleges sorrend tekintetében a **külső** forgalmi szolgálattevő egyeztetni köteles a határvédelmi szervekkel (NAV, ORFK) a vonat fogadhatóságáról, indíthatóságáról. A határvédelmi szervek (NAV, ORFK) engedélye nélkül vonat nem érkezhetsz, indulhat az állomásról.

2.42.2 Tanú bevonása

– Horgos – Röske

Ha az engedélykérő HKR jól működik, engedélyadás bizonyítására nincs szükség, ha nem működik, engedélyt elsősorban a GSMR rendszeren, amennyiben nem lehetséges, a hangrögzítővel ellátott technológiai célú mobiltelefonon kell kérni. Rendkívüli esetben, ha a technológiai célú mobiltelefonon nem lehetséges az engedélykérés/adás, más értekező berendezésen történik a kommunikáció akkor tanúként a ~~a külső forgalmi szolgálattevőt, tolatásvezetőt~~ 700 - as forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Az engedélykérés/adás tanúsítását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában ~~tanúsító munkavállalónak elő kell jegyeznie és aláírni~~ a tanú nevének feltüntetésével köteles előjegyeznie!

2.44 Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

~~A külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető.~~

A forgalmi szolgálattevő a vonat be/kihaladásáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg. Amennyiben a biztosítóberendezés kiértékelésével nem tudja megállapítani, akkor ténylegesen ellenőrizni kell a vonatok teljes be/kihaladását.

2.45.1 Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A vonatszemélyzet értesítésére valamennyi Írásbeli rendelkezés összeállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés (A0203) párbeszéd segítségével történik. A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkezések rögzítését, módosítását elvégezni a FOR00 alrendszerben. ~~Rendkívüli helyzetekben, valamint eelszerűségi okból az Írásbeli rendelkezés tömb is felhasználható.~~

~~A vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés kivételével valamennyi Írásbeli rendelkezés összeállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.~~

~~A felkérésre kiállítandó Írásbeli rendelkezések összeállításáról, kiállításáról a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.~~

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén – a további késések elkerülése érdekében – az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.

A belépő nem személyszállító vonatok értesítése az alábbiak szerint történik:

Röske állomás forgalmi szolgálattevője soron kívül köteles megküldeni a HKR rendszerben Horgos állomás forgalmi szolgálattevője részére az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegét. A belépő vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő ellátása Horgos állomás közreműködésével, IZS előírásai alapján, Szabadka állomáson történik /rendkívüli esetben Horgos/.

A vonat részére addig nem adható engedély, amíg válasz üzenet nem érkezett a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésén történő értesítésére.

A belépő személyszállító vonatok értesítése az alábbiak szerint történik:

Röske állomás forgalmi szolgálattevője soron kívül köteles megküldeni a HKR rendszerben Horgos állomás forgalmi szolgálattevője részére az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegét.

A vonat részére addig nem adható engedély, amíg válasz üzenet nem érkezett a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésén történő értesítésére.

A nyomtatás szabványos méretű, nyomdai úton előállított A/4 papírra készül. Az így előállított, kézbesített és aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját sorszám szerinti sorrendben a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevőnek gyűjteni kell, majd az 1 – 99 sorszámmal ellátottakat együtt borítékolni.

~~A FOR00-alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén — a további késések elkerülése érdekében — az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.~~

2.45.2 Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő feladata. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezés átadása a forgalmi irodában történik, kézbesítés után a „Tőlapot” a forgalmi irodában a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevőnek kell leadni. Ebben az esetben a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni az Írásbeli rendelkezés átvételének szabályszerű elismeréséről.

2.46 A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Az állomásról induló vonatok ~~felhatalmazására a forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezést adni a külső forgalmi szolgálattevő részére személyesen vagy jól működő hangrögzítővel ellátott rádión keresztül.~~ felhatalmazását szükség esetén (használatlan vagy nem kezelt kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál) a forgalmi szolgálattevő végzi.

~~2.46.1 Felhatalmazásra kijelölt hely~~

2.48.1 A forgalmi szolgálattevők vonattfogadási helye

A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti téren, a kihaladó vagy behaladó vonat által használt vágány felvételi épület felőli oldalán, az elsodrési határon kívül köteles a vonatokat fogadni.

~~1.13.3. A kocsivizsgálók értesítése~~

~~A Rail Cargo Hungária Zrt. kocsivizsgálóját a külső forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti, de a kocsivizsgáló is érdeklődni köteles a várható vonatokról.~~

2.50 Lassúmenetek

A hatályos „PMVIG Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” szerint kell eljárni. A Nyilvántartás vezetéséért és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítéséért a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő a felelős

2.51 Rakodás engedélyezése

Röszke állomáson nincs közforgalmú rakodóvágány.

Felsővezetékkel el nem látott, nyílt hozzáférésű állomási vágány a IV. sz. csonkavágány

~~A IV. sz. technológiai célú rakodóvágány mellett a rakodóterületen a hatósági vizsgálatokhoz, (konténerek átvizsgálásához) az RCH Zrt. autódarut üzemeltet.~~

A IV. sz. technológiai célú rakodóvágányon csak a hatósági határvizsgálattal kapcsolatos rakodási tevékenység engedélyezett.

Amennyiben a hatósági vizsgálatához daru üzemeltetése szükséges, a daru üzemeltetésére a daru kezelője köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

~~A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdéséről, befejezéséről értesíteni köteles a tolatásvezetőt és a külső forgalmi szolgálattevőt.~~

2.53 Utastájékoztatás

2.53.1 Utastájékoztató berendezés

Kezelésével megbízott munkavállalók: ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő.

2.53.3 Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

utasváró – peronok

A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező vonat várható érkezése előtt legalább 3 perccel, induló vonat esetén a vonat indulása előtt 10 perccel köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

2.53.4 Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a pályavasúti informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

2.53.5 Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A digitális vizuális és hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által készített szöveggönyv alapján köteles élőszóval tájékoztatni az utasokat az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles adni a peronon.

2.53.7 Statikus utastájékoztatás

Röszke állomáson a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/~~forgalmi koordinátor megbízása alapján~~ a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő végzi el.

2.54 Közlekedés

A 136 sz. vasútvonal, valamint Röszke állomás ~~a felvételi épület átépítés alatt van emiatt területén az átépítésből adódó anyagok anyaghalmozások miatt~~ az állomás egész területén fokozott botlásveszély van.

2.55 Határállomási technológia

Főbb tevékenységek:

- szolgálat megkezdésekor a ~~—külső~~ forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a határkirendeltség részére a várható tehervonati forgalomról,
- = a tehervonatok vizsgálata alatt a vonattal tolatási mozgás nem végezhető, elkerülhetetlen esetben a tolatás megkezdése előtt egyeztetni szükséges a vizsgálatért felelős parancsnokkal (NAV szemle parancsnok, járőrparancsnok), ~~határátkelőhelyi járőrparancsnokkal,~~
- az állomás területét a vonat csak akkor hagyhatja el, ha minden határvédelmi szerv befejezte az ellenőrzést,
- Röske állomás és az államhatár között közlekedő vonat rendkívüli megállásáról, sebességének csökkentéséről értesíteni kell a határátkelőhely járőrparancsnokát.

~~A Horgos felől érkező nem személyszállító vonat esetén jelzést adó munkavállaló köteles a vonatot fogadni és a megállás helyénél kézi jelzést adni.~~

~~A vonat megállításában közreműködő munkavállalóval közölni kell tolatórádió vagy technológiai célú mobiltelefonon, személyes elrendelés esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel a kijelölt megállítási helyet.~~

A nem személyszállító vonatok személyzetét a bejelentkezési kötelezettségről ~~valamint a megállás helyére vonatkozó előírásról~~ Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a 6.6. pont előírása szerint.

A határpontra telepített Kapuzárra vonatkozó előírások

A 136 sz. vasútvonalon a határponton (Röske – Horgos) állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár (továbbiakban: kapuzár) került kiépítésre. A kapura mindkét ország felől az F.1. sz. Jelzési utasításban szereplő „Megállj jelző” került elhelyezésre.

A közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy a kapu előtt a „Figyelj!”- jelzést kell adni.

A kapuzár idejére (Röske – Horgos határátkelőben) a vasúti közlekedés lebonyolítása során az alábbiakat be kell tartani:

~~A kapu kinyitására csak a magyar határőrizeti szerv jogosult engedélyt adni.~~

~~A kapu kinyitását/bezárását vonatközlekedés alkalmával Röske állomásra telepített, távműködtetett berendezésről a röskei forgalmi szolgálattevő végzi. A berendezés működésképtelensége esetén a határőrizeti szervek a határponton kézi vezérléssel és kézi hajtókarral is tudják működtetni a kaput.~~

A kapu kinyitását/bezárását vonatközlekedés alkalmával a határkapunál szolgálatot teljesítő rendőrségi dolgozó végzi.

A berendezés működésképtelensége esetén a határőrizeti szervek a határponton kézi vezérléssel és kézi hajtókarral is tudják működtetni a kaput.

A kapu kinyitására telefonon intézkedni kell a határkapunál szolgálatot teljesítő rendőrségi dolgozó felé. A határkapu nyitott állását a rendőrségi dolgozó jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő részére.

A határkapu nyitott állapotban történő reteszelését Röske állomás forgalmi szolgálattevője végzi a biztosítóberendezés kezelésével. A kaput **becsukására** a forgalmi szolgálattevő akkor **esukhatja-intézkedhet**, ha a határőrizeti szervtől értesítést kapott, hogy a közlekedő vonat elhagyta a határvonalat. ~~Kézi működtetés esetén a kapu becsukásáról a határőrizeti szerv a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles.~~

A kapunál szolgálatot teljesítő határőrizeti szerv munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közötti adott/vett közleményeket elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A határpontra telepített kapuzár megfigyelésére, telepített kamerarendszer üzemel, a kamerakép megfigyelésére a forgalmi irodában monitor van elhelyezve. A kamerakép csak tájékoztató jellegű, az forgalom szabályozás szempontjából nem vehető figyelembe.

Amennyiben a kapunál lévő **rendőrségi dolgozó határrendész** a közvetlen telefonon nem érhető el, a határrendészeti szolgálatvezetőt kell hívni. A határátmenetben közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adás, kapunyitás a vonatok közlekedési irányának függvényében az alábbiak szerint kell eljárni.

Kezdőpont felől Röske – Horgos

Röske állomáson forgalmi szolgálattevő engedélyt kér Horgos állomástól a HKR rendszerben.

A kapott engedély után, a forgalmi szolgálattevő értesíti a **rendőrségi dolgozót határrendészeti szerv kijelölt kapcsolattartóját** a vonatközlekedés várható idejéről, **engedélyt kér és kéri** a kapu kinyitását. **A kapu kizárólag az engedély birtokában nyitható ki.**

A kapu nyitott állapotban történő visszajelentése után a forgalmi szolgálattevő a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést. **a tolató rádióon keresztül engedélyezi a külső forgalmi szolgálattevő részére a felhatalmazást a vonat indítására.**

Amennyiben a **rendőrségi dolgozó határőrizeti szerv** nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, amennyiben a vonat 10 percen belül nem indítható el, az engedélyt érvényteleníteni kell. A **rendőrségi dolgozóval határrendészettel** egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Röske állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi vonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.

Amennyiben a távműködtetés nem működik, a forgalmi szolgálattevő köteles a határrendészeti szervet értesíteni és kérni a kapu kinyitását. A határőrizeti szerv a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséről értesíti Röske állomás forgalmi szolgálattevőt. Az értesítést követően a forgalmi szolgálattevő a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést, tolatórádióon keresztül engedélyezi a külső forgalmi szolgálattevő részére a felhatalmazást a vonat indítására.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével a reteszelés nem végezhető el kézi kezelés ellenére sem Röske állomás jelzőkezeléssel nem tud vonatot indítani.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével és kézi kezeléssel (kurbilizással) a reteszelés nem végezhető el a közlekedő vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell, hogy a 128+16 sz. szelvényben lévő biztonsági határkaput műszaki ok miatt a vonat maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

A kapu kinyitásának és nyitott állapotban történt rögzítésének, valamint a kapuzárás közlésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Amennyiben a kapu nyitásnak akadálya van, a fentiek szerint kell eljárni.

Végpont felől Horgos – Röske

Horgos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt kér Röske állomástól a HKR rendszerben. Röske állomás forgalmi szolgálattevő a vonat várható érkezési idejét, valamint a nem személyszállító vonatok esetében a mozdonyvezető Palics állomáson történő bejelentkezésének idejét is figyelembe véve értesíti a **rendőrségi dolgozót határrendészeti szervet** a

vonatközlekedés várható idejéről és ~~kéri a kapu kinyitását, és engedélyt kér a kapu kinyitására. A kapu kizárólag a határrendészeti szervtől kapott engedély birtokában nyitható ki.~~

A kapu nyitásáról olyan időben kell gondoskodni, hogy az a vonat Horgos állomásról történő indulása/áthaladása előtt már nyitott állapotban legyen.

Amennyiben a kapu nyitásának bármilyen akadálya van, a forgalmi szolgálattevő köteles a vonat Horgos állomáson történő feltartóztatására intézkedni.

~~Amennyiben a rendőrségi dolgozó nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, az engedélyt érvényteleníteni kell, annak okát, valamint az engedély adásnak a várható idejét közölni kell. A határrendészettel egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Röske állomás forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmivonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.~~

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével és kézi kezeléssel (kurblizással) a reteszelés nem végezhető el a közlekedő vonatok személyzetét **Horgos állomás útján** Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell, hogy a 128+16 sz. szelvényben lévő biztonsági határkaput műszaki ok miatt a vonat maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

~~Amennyiben a határőrizeti szerv nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, az engedélyt érvényteleníteni kell, annak okát, valamint az engedély adásnak a várható idejét közölni kell.~~

~~A határrendészettel egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Röske állomás forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmivonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.~~

~~Amennyiben a távműködtetés nem működik, a fentiek szerint kell eljárni.~~

Horgos (Szabadka) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, arról hogy a kapu előtt a „Figyelj!”-jelzést kell adni.

Határforgalmi vizsgálatok, ellenőrzések:

Az állomáson valamennyi vonatot vizsgálat céljából meg kell állítani.

~~Az országhatár és Röske között közlekedő vonatok a nyíltvonalon nem állhatnak meg, rendkívüli megállásról, sebességcsökkentésről haladéktalanul értesíteni kell a határrendészetet.~~

A határforgalomban közlekedő vonatok esetén a Szolgálati Utasításban és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében leírtak betartása kötelező.

Az állomás nemzetközi tevékenységét a két vasút által létrehozott “Szolgálati Utasítás” szabályozza.

A NAV-val és a rendőrséggel való együttműködését a három szerv által megalkotott „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje” határozza meg.

Vizsgálatok, ellenőrzések végrehajtása:

~~A kiértékelített Határrendészeti kutató-járőrparancsnok dönti el és a vonat megérkezése után közli a forgalmi szolgálattevővel, hogy kéri-e a feszültségmentesítést a vizsgálatához.~~

~~Abban az esetben, amikor a kutató-járőrparancsnok nem kéri a feszültségmentesítést a vonat vizsgálatához, akkor a forgalmi szolgálattevővel a Vonatkiíró könyvben közli ennek tényét, aláírás mellett.~~

~~Abban az esetben, ha feszültségmentesítés szükséges, ezt a tényt valamint a vizsgálat megkezdését és befejezését a kutató-járőrparancsnok jelenti a Vonatkiíró könyvben.~~

~~A forgalmi szolgálattevő feladata az érintett vágány feletti áramkör kikapcsolása és földelése, valamint a Határrendészet részére a Rakodási engedély kiadása.~~

Amennyiben a **Vasútvállalati képviselő jelzi**, hogy szükséges a vonatnál az általa végzett tevékenység miatt feszültségmentesítés, akkor a magyar nyelvű „**Határállomási munkaengedély**”-t kell kiállítani. (Fővágányon történő rakományigazítást csak szakközeg jelenlétében és az általa kiállított **Munkaengedély** birtokában lehet végezni.) A Határállomási munkaengedély vezetése azonos a 2 nyelvű Határállomási munkaengedéllyel kivéve a szerb hatóságra vonatkozó előírások.

A járőrparancsnok és a NAV szemle parancsnok a szolgálat megkezdésekor és befejezésekor a Vonat átadás-átvételi könyvben köteles a szolgálat megkezdését és befejezését (dátum/óra/perc/név/elérhetőség) előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő csak részükre állíthat ki Rakodási engedélyt, vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt.

Közös vonatvizsgálat (szemle, ellenőrzés, kutatás, vizsgálat) esetén a vizsgálatban résztvevők közösen egyeztetnek a feszültségmentesítés szükségességéről. A döntés értelmében a járőrparancsnok a vonat megérkezése után írásban a Vonat átadás-átvételi könyvben és előszóban közli a forgalmi szolgálattevővel, hogy a vizsgálatához szükséges -e feszültségmentesítés vagy sem.

Személyvonatok vizsgálata esetén a vizsgálat megkezdését és befejezését a járőrparancsnok köteles a „Személyvonati kiíró könyv”-ben is előjegyezni.

Amennyiben a közös szemlén felül a NAV szemle parancsnoka szükségesnek tartja a vonat további vizsgálatát, akkor a Vonat átadás-átvételi könyvben a közös vizsgálat befejezésének előjegyzése után (mindkét szervezet részéről) a NAV szemle parancsnoka köteles újra előjegyezni a vizsgálat újbóli megkezdését, valamint azt, hogy kér-e feszültségmentesítést vagy sem.

Az eljárás független attól mely szervezet kéri a feszültségmentesítést az alábbi:

A forgalmi szolgálattevő feladata az érintett vágány feletti áramkör feszültségmentesítése, valamint a feszültségmentesítést kérő parancsnok részére a Rakodási engedély, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedély kiadása.

A forgalmi szolgálattevő a feszültségmentesítés végrehajtása után állíthatja ki a Rakodási engedélyt, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt a feszültségmentesítést kérő parancsnok részére.

Amennyiben a vizsgálatban a szerb hatóság is közreműködik és feszültségmentesítés szükséges a vonatvizsgálatához, akkor a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt kell kiállítani.

2 nyelvű Határállomási munkaengedélyre vonatkozó előírások:

A járőrparancsnok köteles a szerb fél jogosult munkavállalójával, valamint a közreműködő hatóságokkal, egyéb szervezetekkel a saját Határállomási munkaengedély példányát (munkavégzés megkezdés és befejezési példányt is) aláíratatni, a munkaengedélyben foglaltak ismertetése mellett!

A 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt két-két példányban kell kiállítani (vizsgálat/munkavégzés megkezdésekor és a befejezésekor kiállítandó 2 példány), évente 1-es

sorszámmal kell kezdeni. A Határállomási munkaengedélyt külön mappában kell gyűjteni, évente irattározni kell.

Mindkét példányt kéziratilag kell kitölteni, a két- két példány adategyezőségét az aláírás előtt felül kell vizsgálni és csak megfelelőség esetén veheti/adhatja át a feszültségmentesítést kérő fél!

Az egyik példány a forgalmi szolgálattevő, a másik a feszültségmentesítést kérő fél példánya.

A parancsnok a vizsgálat/munkavégzés befejezését, a Vonat átadás-átvételi könyv vezetése mellett, a 2 nyelvű Határállomási munkaengedély visszavételi példányán írásban köteles megtenni, melyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz. A forgalmi szolgálattevő ezután kezdheti meg az áramkör feszültség alá helyezését.

Rakodási engedélyre vonatkozó előírások:

Feszültségmentesítés esetén a forgalmi szolgálattevőnek Rakodási engedélyt kell kiállítani, kivéve, ha a szerb hatóság is közreműködik a vizsgálatban.

A parancsnok a Rakodási engedélyben foglaltakat köteles ismertetni a vizsgálatban résztvevő hatóságok, egyéb szervezetek munkavállalóival. A vizsgálatban résztvevő egységek „vezetői” a Rakodási engedély hátoldalára kötelesek előjegyezni: szervezet megnevezése (pl. NAV/vagy közreműködő vasútállomás neve, stb.) a Rakodási engedély tartalmát tudomásul vettem bejegyzéssel, illetve olvasható aláírással (név, rendfokozat, jelvéyszám megjelölésével, amennyiben van)”, ezzel igazolva annak tudomásul vételét.

A vizsgálat befejezésekor a vizsgálatban résztvevő egységek „vezetői” a Rakodási engedély hátoldalán kötelesek előjegyezni a munkájuk befejezését: „szervezet megnevezése, munkavégzés befejezve, aláírás (név, rendfokozat, jelvéyszám megjelölésével, amennyiben van).”

A parancsnok ellenőrizni köteles, hogy a vizsgálatban közreműködő valamennyi egység jogosult „vezetője” az előjegyzéseket megtette e, ezután, a vizsgálat befejezéséről a Rakodási engedély példányán aláírásával hitelesítetten köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

A Rakodási engedély a rávezetett határidő lejártá után visszavontnak a felsővezetéki berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és a feszültség alá helyezhetőség vizsgálata után feszültség alá helyezhető akkor is, ha a Rakodási engedélyt annak lejáratá után a parancsnok nem szolgáltatva vissza! A forgalmi szolgálattevő a tényleges visszakapcsolás előtt tisztázni köteles a feszültségmentesítést kérővel a helyzetet, annak eredménye alapján kell eljárni, szükség esetén, amennyiben a vizsgálat nem fejeződött be, újabb engedélyt kell kérni.

A parancsnok köteles az engedély lejártá előtt újabb engedélyt kérni, amennyiben a vizsgálatot előre láthatólag nem tudják befejezni, ezért egyéni felelősséggel tartozik!

A szabályszerűen lezárt Rakodási engedély, vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedély a vizsgálat befejezésének közlése - Vonat átadás-átvételi könyvben – után a forgalmi szolgálattevő az érintett vágány felett a kezelési szabályzatban előírtak szerint kezdheti meg az érintett felsővezetéki áramkör feszültség alá helyezését.

Amennyiben az engedélyt kérő személye megváltozik, új Rakodási engedélyt/ 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt kell kiállítani, a további eljárás megegyezik a fentiekkel.

Amennyiben a feszültségmentesítést kérő fél szolgálata befejeződik akkor a feszültségmentesítésre csak a szolgáltatásának befejezésének időpontjáig kérheti meg az engedélyt. A kiadott Rakodási engedélyt vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyt a forgalmi szolgálattevő részére vissza kell adni és a szolgálatba lépő jogosult parancsnoknak

újra kell kérni a feszültségmentesítést. A Vonat átadás-átvételi könyvben is a munka befejezését, valamint megkezdését elő kell jegyezni.

A munkavégzés során a helyszínen fokozott figyelemmel kell lenni az alábbiakra:

A kijárat jelzők és a szakaszszigetelők közötti hosszon a felsővezeték feszültség alatt van annak érdekében, hogy a villamos mozdonyok üzemben tartása a határvizsgálati tevékenység alatt ne legyen akadályozva. A vágányok áramkörének feszültségmentesítése esetén előfordulhat, hogy a villamos mozdony feszültség alatti vágányszakaszon áll, ezért a mozdonyok vizsgálatánál különleges figyelmet követel a parancsnoktól!

Az I., II. és III. vágányon megközelítési távolságon belül végzett határállomási ellenőrző tevékenység esetén, az elvégzett feszültségmentesítés után és a kiadott Rakodási engedély vagy 2 nyelvű Határállomási munkaengedély birtokában, a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak az adott vágány mellett elhelyezett két gépi földelő berendezés földelt jelzésképét és a vágányszámot ábrázoló tárcsák közötti részen szabad. A felsővezeték megközelítése előtt meg kell győződni arról, hogy az adott vágány legalább egyik gépi földelő berendezésének tárcsája földelt jelzést mutat a vágányszám feltüntetésével. A földelt jelzésképet ábrázoló tárcsák vonalát (a II. vágánynál leírt esetet kivéve) a megközelítési távolságon belül végzett határvizsgálati tevékenység során meghaladni szigorúan tilos!

A II. vágány esetében részleges feszültségmentesítéskor az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni. A teljes II. vágányon a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak akkor szabad, ha a II. vágány két külön áramkörének csatlakozásánál kiépített kétoldalú, földelt jelzésképet mutató tárcsa a vágánytengelyre merőleges állásával földelt jelzést mutat. Kizárólag ebben az esetben az adott áramkör földelt jelzésképe a két áramkör csatlakozási pontja felé meghaladható. A csatlakozó felsővezeteki szakasz alá történő belépés előtt a kétoldalú tárcsa földelt állásáról minden belépés előtt meg kell győződni. A földelt jelzés hiánya esetén a csatlakozó szakasz alá belépni szigorúan tilos!

A parancsnoknak, a feszültségmentesítéssel járó vizsgálatnál meg kell győződnie a földelő berendezés jelzésképéről vagy külön közlés esetén az állomásfejet érintő vizsgálatnál a földelőrúd felhelyezéséről a munka megkezdése előtt!

A feszültségmentes vágányszakasz tényleges határait a fentiekben foglaltak szerint kell figyelembe venni!

Mivel a II. vágány feletti felsővezeteki áramkörök kapcsolása 3 féle módon lehetséges a Rakodási engedélyre, vagy a 2 nyelvű Határállomási munkaengedélyre a vágányszámot az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- II. vágány 6 sz. és 3 sz. váltó között: „2 sz. vágány Horgos felől”
- II. vágány teljes 2 sz. és 3 sz. váltó között: „2 sz. vágány teljes”
- II. vágány 2 sz. és 6 sz. váltó között: „2 sz. vágány Szeged felől”

jelölést kell alkalmazni!

A feszültségmentesítés megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőn keresztül meggyőződni az áramkör terheletlenségéről, vagy a mozdony szakaszszigetelőn kívül történő megállásáról, majd a HETA rendszerben elvégzi az érintett áramkör kikapcsolását és földelését a kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

A HETA berendezés használhatatlansága esetén, ha a forgalmi szolgálattevő a HETA berendezésről a kapcsolást nem tudja elvégezni és a villamos üzemirányító sem tudja elvégezni FET rendszeren keresztül, akkor a villamos üzemirányítótól kapott engedély után a forgalmi

szolgáltattevő ~~rendelkezik a külső forgalmi szolgáltattevő felé a~~ elvégzi a kapcsolókertben a szakaszolók kézi működtetéssel történő kikapcsolását.

A HETA berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltattevő elvégzi az érintett áramkör feszültség alá helyezését (földelés megszüntetése, szakaszoló/k bekapcsolása).

~~A szakaszolók kikapcsolását a külső forgalmi szolgáltattevő utasítást adó hangszórós berendezésen vagy tolatórádióon köteles jelenteni a forgalmi szolgáltattevőnek.~~

~~A kikapcsolás, földelés végrehajtása után állíthatja ki a „Rakodási engedélyt” a forgalmi szolgáltattevő a feszültségmentesítést kérő kutató-járőrparancsnok részére.~~

~~Amennyiben a vizsgálatban a szerb hatóság is közreműködik, akkor a 2 nyelvű „Határállomási munkaengedély”-t kell kiállítani.~~

~~Amennyiben a Vasútvállalati képviselő jelzi, hogy szükséges a vonatnál az általa végzett tevékenység miatt feszültségmentesítés, akkor a magyar nyelvű „Határállomási munkaengedély”-t kell kiállítani. (Fővágányon történő rakományigazítást csak szakközeg jelenlétében és az általa kiállított Munkaengedély birtokában lehet végezni.)~~

~~A Határállomási munkaengedély-t (magyar és 2 nyelvű egyaránt) két-két példányban kell kiállítani (vizsgálat/munkavégzés megkezdésekor és a befejezésekor kiállítandó 2 példány); évente 1 sorszámmal kell kezdeni.~~

~~Mindkét példányt kéziratilag kell kitölteni, a két-két példány adategyezőségét az aláírás előtt felül kell vizsgálni és csak megfelelés esetén veheti/adhatja át a feszültségmentesítést kérő fél!~~

~~Az egyik példány a forgalmi szolgáltattevő, a másik a feszültségmentesítést kérő fél példánya.~~

~~A Határállomási munkaengedélyt külön mappában kell gyűjteni, évente irattározni kell.~~

Egyéb tevékenységek:

~~Amennyiben koesi nyitást kell eszközölni, akkor a kutató-járőrparancsnoknak kötelessége a Vállalkozó vasúti társaságok értesítése.~~

~~A kikerkező koesinyitást végző munkavállaló csak akkor kezdheti el a munkát, ha a kutató-járőrparancsnoknál levő " Rakodási engedély" másolatot aláírta.~~

~~A kutatást követően a kocsit(kat) ismét vissza kell zárni, ólmozni, a Vállalkozó vasúti társaságok képviselői a munka befejezését a " Rakodási engedély" erre kijelölt rovatának aláírásával igazolják. A kutatás befejezésekor a " Rakodási engedély"-en ellenőrizni kell, hogy az aláírást tevő munkavállalók közül mindenki aláírta a befejezés rovatot, ezért a kutató-járőrparancsnok a felelős.~~

~~A „Rakodási engedély”-t a járőrparancsnok a vizsgálat befejezése után a kiállítást végző forgalmi szolgáltattevő részére a hátoldali nyilatkozat megtétele után köteles visszaadni.~~

~~A „Rakodási engedély” a rávezetett határidő lejártá után visszavontnak a felsővezeteki berendezés feszültség alatt állónak tekintendő és a feszültség alá helyezhetőség vizsgálata után feszültség alá helyezhető akkor is, ha a rakodási engedélyt annak lejáratá után a járőrparancsnok nem szolgáltatta vissza.~~

~~A kutató-járőrparancsnok köteles az engedély lejártá előtt újabb engedélyt kérni, amennyiben a vizsgálatot előre láthatólag nem tudják befejezni, ezért egyéni felelősséggel tartozik!~~

~~A szabályszerűen lezárt "Rakodási engedély", a kutatás befejezésének közlése – Vonat kiíró könyv vezetése – után a forgalmi szolgálattevő az érintett vágány felett a kezelési szabályzatban előírtak szerint kezdheti meg az érintett felsővezetéki áramkör feszültség alá helyezését.~~

~~Amennyiben „Határállomási munkaengedély” került kiállításra, a jogosult munkavállaló a vizsgálat/munkavégzés befejezését, a Vonat kiíró könyv vezetése mellett, a „Határállomási munkaengedély” visszavételi példányán írásban köteles megtenni, melyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz. A forgalmi szolgálattevő ezután kezdheti meg a földelés megszüntetését, majd az áramkör feszültség alá helyezését.~~

~~A HETA berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő részére az érintett áramkör feszültség alá helyezésére, (földelés megszüntetésére, szakaszoló/k bekapcsolására) személyesen, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn (vagy tolatórádió).~~

A villamos mozdony mozdonyvezetőjét a feszültség alá helyezésről értesíteni kell.

~~A kutató-járőrparancsnoknak, a feszültségmentesítéssel járó kutatásnál meg kell győződnie a földelő berendezés jelzőképéről!~~

~~Az állomásfej és a vágányáramkörök szétválasztása:~~

~~A kijárat jelzők és a szakaszszigetelők közötti hosszon a felsővezeték feszültség alatt van annak érdekében, hogy a villamos mozdonyok üzemben tartása a határvizsgálati tevékenység alatt ne legyen akadályozva. A vágányok áramkörének kikapcsolása, földelése esetén előfordulhat, hogy a villamos mozdony feszültség alatti vágányszakaszon áll, ezért a mozdonyok kutatásánál különleges figyelmet követel a kutató-járőrparancsnoktól!~~

~~Az I., II. és III. vágányon megközelítési távolságon belül végzett határállomási ellenőrző tevékenység esetén, az elvégzett feszültségmentesítés után és a kiadott rakodási engedély vagy határállomási munkaengedély birtokában, a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak az adott vágány mellett elhelyezett két gépi földelő berendezés földelt jelzőképét és a vágányszámot ábrázoló táresák közötti részen szabad. A felsővezeték megközelítése előtt meg kell győződni arról, hogy az adott vágány legalább egyik gépi földelő berendezésének táresája földelt jelzést mutat a vágányszám feltüntetésével. A földelt jelzőképet ábrázoló táresák vonalát (a II. vágánynál leírt esetet kivéve) a megközelítési távolságon belül végzett határvizsgálati tevékenység során meghaladni szigorúan tilos!~~

~~A II. vágány esetében részleges feszültségmentesítéskor az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni. A teljes II. vágányon a villamos felsővezeték megközelítési távolságon belül megközelíteni csak akkor szabad, ha a II. vágány két külön áramkörének csatlakozásánál kiépített kétoldalú, földelt jelzőképet mutató táresa a vágánytengelyre merőleges állásával földelt jelzést mutat. Kizárólag ebben az esetben az adott áramkör földelt jelzőképe a két áramkör csatlakozási pontja felé meghaladható. A csatlakozó felsővezetéki szakasz alá történő belépés előtt a kétoldalú táresa földelt állásáról minden belépés előtt meg kell győződni.~~

~~A földelt jelzés hiánya esetén a csatlakozó szakasz alá belépni szigorúan tilos!~~

~~A forgalmi szolgálattevőnek a II. sz. átmenő fővágányon végzett vizsgálatok során fokozottan kell figyelni az alábbiakra:~~

- ~~➤ A II. vágány peronos szakaszának („Áj” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf2KH és Gf2H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.~~
- ~~➤ A II. vágány kezdőponti („Szf2” áramkör) kiszigetelt, földelt állapotát a Gf2Sz, Gf2-3 és Gf2KSz gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.~~

- ~~A II. vágány végig kiszigetelt, földelt állapotát („Áj” és „Szf2” áramkörök együtt) a Gf2Sz, Gf2-3, Gf2KSz, Gf2KH és Gf2H gépi földelőszakaszoló együttes földelt állása biztosítja.~~

~~Emellett a munkavégzés feltételeként a szerelvény teljes hosszban történő vizsgálhatóságáról a Gf2KSz és Gf2KH szakaszoló beforduló táblái közötti szakaszra lépés lehetőségéről motoros vezérlésű, „Földelés” szimbólummal ellátott beforduló, kétoldalú tábla ad megerősítést. A közbenső, kétoldalú tábla csak akkor fordítható be, ha a másik két tábla mindegyike befordított állapotban van. Ebben az esetben azt jelenti, hogy a szakaszszigetelő előtti és mögötti felsővezeték is feszültségmentesített, földelt állapotban van, és a földelőszakaszoló táblái közötti szakasz nem esik a feszültség alatt álló részek 2 m-es védőtávolságába.~~

~~Amennyiben a kutató-járőrparancsnok szükségesnek látja a mozdony vizsgálatát is, akkor előre látott esetben a vonatról történő értesítéskor már ezt közölni kell és a vonatot ennek megfelelően kell megállítani. Ha a vizsgálat menetközben válik szükségessé, akkor vagy az érintett állomásfejet ki kell kikapcsolni a vonatforgalom függvényében, vagy a kutatás befejezése után vissza kell kapcsolni, vissza kell tolni és a leszabályozottak szerint újra kell a vizsgálatot kezdeni (mint megszakítás).~~

~~A kutató-járőrparancsnoknak, a feszültségmentesítéssel járó kutatásnál meg kell győződnie a földelő berendezés jelzőképéről vagy külön közlés esetén az állomásfejet érintő vizsgálatnál a földelőrúd felhelyezéséről a munka megkezdése előtt.~~

Valamennyi kapcsolási/földelési művelet megkezdése előtt a villamos üzemirányítótól engedélyt kell kéri, a végrehajtásról a műveletek sorrendjében jelentést kell tenni!

Valamennyi kapcsolási (ki/be), földelési műveletet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1 Számítógépes munkaállomás

Forgalmi irodában:

- ~~Forgalmi szolgálattevő~~–I. munkahely:
 - FOR00
 - IÜR
 - Zártcsoportú e-mail rendszer
 - GVK
 - Nyomtatási lehetőség
- ~~Külső forgalmi szolgálattevő~~– II. munkahely:
 - FOR00
 - IÜR
 - Nyomtatási lehetőség
 - ~~Zártcsoportú e-mail rendszer~~
 - ~~GVK~~

4.2 Szolgáltatások kezelése

4.2.1 Naplózás

Forgalmi szolgálattevő (folyamatos munkarend, üzemidő: 0-24):

- Forgalmi naplózás
- Szolgáltatásnaplózás
- Részletes feladatkiírás készítés
- IÜR kezelés
- Írásbeli rendelkezés készítés, nyomtatás

~~Külső forgalmi szolgálattevő~~ (folyamatos munkarend, üzemidő: 0-24):

- ~~— Forgalmi naplózás~~
- ~~— Szolgáltatásnaplózás~~
- ~~— Részletes feladatkiírás készítés~~
- ~~— IÜR kezelés~~
- ~~— Írásbeli rendelkezés készítés, nyomtatás~~

~~A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a feladatait a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.~~

4.2.3 Részletes feladatkiírás

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatás pontosításokkal kapcsolatos teendőket a vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák. A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás pontosításból a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A részletes feladatkiíráson szerepeltetni kell a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, amelyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

~~A külső forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás pontosítás tartalmát köteles ismertetni a forgalmi szolgálattevővel.~~ A feladat elvégzését a forgalmi szolgálattevő határozza meg, tartalmát és az esetleges korlátozásokat ismertetni kell a tolatásvezetővel. A „J003 Részletes feladatkiírás”

jelentést kinyomtatni nem szükséges. Amennyiben a részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.

A **külső** forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4 Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a **külső** forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3 Vonatösszeállítás kezelése

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonatösszeállítást közölni. A közlés az adatrögzítő központok bevonásával vagy az átadott dokumentumok alapján történik, a rögzítést a **külső**-forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a **külső** forgalmi szolgálattevő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

4.4 Készre jelentés

Kilépő személyszállító vonat:

A **külső**-forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Belépő személyszállító vonat:

forgalmi szolgálattevőjének át kell adni. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés és nem érkezett eVTK, a vasúttársaság a **külső** forgalmi szolgálattevő által a helyszínre vitt Kimutatás aláírásával dokumentálja a készre jelentést. A forgalmi szolgálattevő a VTK és a kimutatás alapján rögzíti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Amennyiben a belépő vonaton szerb vezető jegyvizsgáló teljesít szolgálatot, akkor papír alapú Nemzetközi VTK nyomtatványt kell leadni. A **külső**-forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzíti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

A vonat vasúti társaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a **külső** forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő, **külső-forgalmi szolgálattevő** a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem rögzít vonatösszeállítást akkor a **külső** forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-ról a vonat fejadatát beírni.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1 Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő ~~külső forgalmi szolgálattevők~~ a hatályos PMVIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján kötelesek kezelni.

A rendszer kezelésével a forgalmi szolgálattevő van megbízva, e-mail címe: roszke.rfszt@mavcsoport.hu , ~~roszke.kfszt@mavcsoport.hu~~

4.6.2 Üzenetfogadás

Előre nem látott lassúmenetek elrendelését, Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés kikapcsolási rendeleteket a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő kötelesek a kiadó személy részére „Nyugtázni”.

4.9.1 Helyettesítő munkaállomás

A FOR munkaállomáson jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Területi Funkcionális felügyeletnek, a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

4.9.3 Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni. A ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a feladat teljesítéséről nyilatkozni.

5. Helyi sajátosság

5.3.1 Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevő ~~k, tolatásvezetők~~ betűvel kötelesek előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Forgalmi iroda

- Villamos üzemi napló,
- Rakodási engedély, (2 nyelvű) ~~Határállomási munkaengedély,~~
- ~~Hatóságok részére a Vonat átadó könyv~~
- Saruvizsgálati könyv,

5.7. Vonatszemélyzet állandó értesítése

Röszke-Szabadka-Röszke állomások között közlekedő vonatok részére az alábbi ~~állandó~~ szövegű Írásbeli rendelkezés kézbesítése szükséges:

Szabadka – Röszke:

- Horgos - Röszke állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár van, a kapu előtt „Figyelj!”-jelzést kell adni! (minden vonat részére)
- ~~Röszke állomásra fokozott figyelemmel köteles bejárni, a megállás helyénél kézi jelzéssel Megállj jelzést adnak. Amennyiben nem látja a jelzést adó munkavállalót, a bejáratnál vágányút végén lévő Tolatásjelzővel egyesített fénykijárat jelző előtt meg kell állni! (nem személyszállító vonatok részére)~~

- A mozdonyvezető köteles bejelentkezni Röske állomás forgalmi szolgálattevőjénél Szabadka, majd Palics állomáson az indulás, valamint az áthaladás előtt a +36-30/467-7919 hívószámú hangrögzítő mobiltelefonon. (nem személyszállító vonatok részére).

Röske – Szabadka:

- Röske - Röske oh. - Szabadka között a szerb pályahálózat működtető Szolgálati menetrendje alapján közlekedik, melynek egy példánya jelmagyarazattal együtt a vonatszemélyzet részére átadva. ~~(minden vonat részére)~~
- Röske – Horgos állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár van, a kapu előtt „Figyelj!”- jelzést kell adni! ~~(minden vonat részére)~~

A Szabadkáról induló vonatok részére az értesítésre való felkérést az állomásfőnökség köteles email-ben megkérni, és a visszaigazoló emailt a forgalmi szolgálattevő részére továbbítani.

Szerb személyzet értesítése élőszóval ~~az állomási sorompó és/vagy B-jelű bejárat jelző~~ használhatatlansága esetén:

Amennyiben a belépő vonat mozdonyvezetőjének elérhetősége nem ismert, a ~~külső~~ forgalmi szolgálattevő köteles a bejárat jelzőnél a vonatkozó szöveg átadásával értesíteni a mozdonyvezetőt a bejárat jelzőtől való továbbhaladásról.

5.8 Szolgálati menetrend kézbesítése

Szabadka – Röske viszonylatban Szabadka állomás forgalmi szolgálattevője kézbesíti a Szabadka- Röske oh – Röske viszonylatra érvényes szerb Szolgálati menetrendet. A Röske állomásról Szeged, **Kiskundorozsma** felé induló vonat menetrenddel történő ellátása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szabályai szerint történik, a Szolgálati menetrendet szükség esetén, Röske állomáson kell kézbesíteni.